

# **Radverkehrsförderung in Kirchheim unter Teck**

**Über Infrastrukturmaßnahmen,  
Kommunikation & Klimaschutz**

## Programm

- Kurzvorstellung Kirchheim unter Teck: „Radzahlen“
- Verkehrsplanung
- Infrastrukturmaßnahmen
- Kommunikation und Pressearbeit (RadKULTUR)
- AGFK und Verbandsarbeit

# Ziele der Radverkehrspolitik

- Erhöhung des Radfahranteils bis 2020 auf 20%
- Reduzierung MIV 15/10/5 % nach Beschluss IVK
- Schnelles und zügiges Vorankommen sichern
- Motivation und Begeisterung zur Fahrradnutzung
- Sichere Wege
- Re-Zertifizierung: „Fahrradfreundliche Kommune“



## Umsetzung in Kirchheim unter Teck:

- Erste Ansätze Ende der 80er Jahre aus der Verwaltung
- Aktivitäten aus dem Prozess „Lokale Agenda 21“ um 2000
- Prämierte Aktivitäten und „Druck aus der Bevölkerung“ lassen Radwegeleitplan und Markierungskonzept entstehen
- Politische Beschlüsse zur Förderung des Radverkehrs. Schwerpunkt Infrastruktur
- Erfolgsrezept: Kontinuität und fahrradaffine politische Entscheidungsträger
- Risiko: Personalsituation



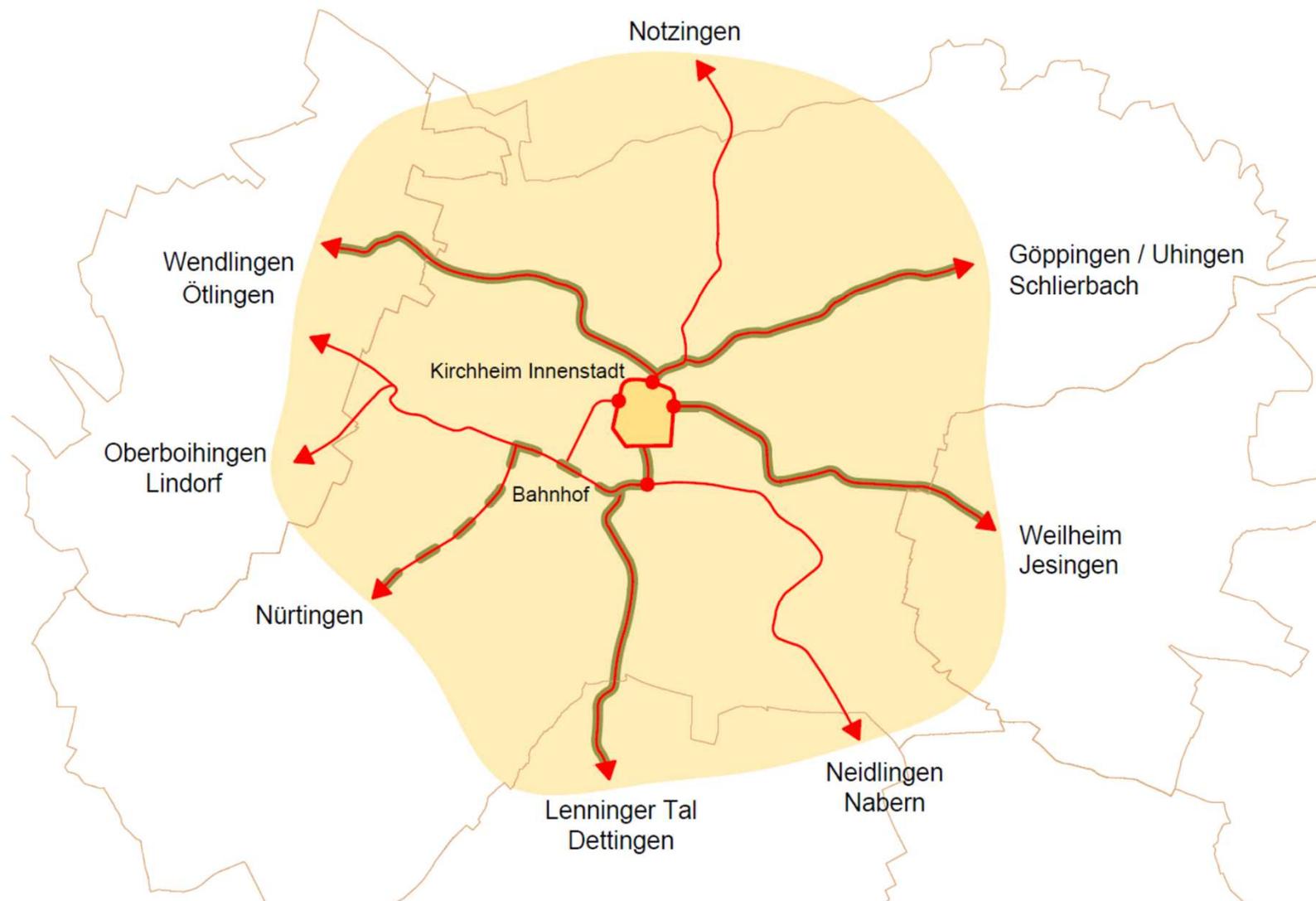
# Verkehrsplanung

## *Grundsätze*

- Grundsätze:
  - Gleichbehandlung der Verkehrsteilnehmer
  - Wo sinnvoll: Tempo 30 und Erzeugung von stärkerer Mischung durch „Mitschwimmen“
  - Lückenschlüsse
- Radverkehrsbericht (2015)
- Einbinden von wichtigen Gruppen:  
z.B. Projekt mit SchülerInnen; Ehrenamt

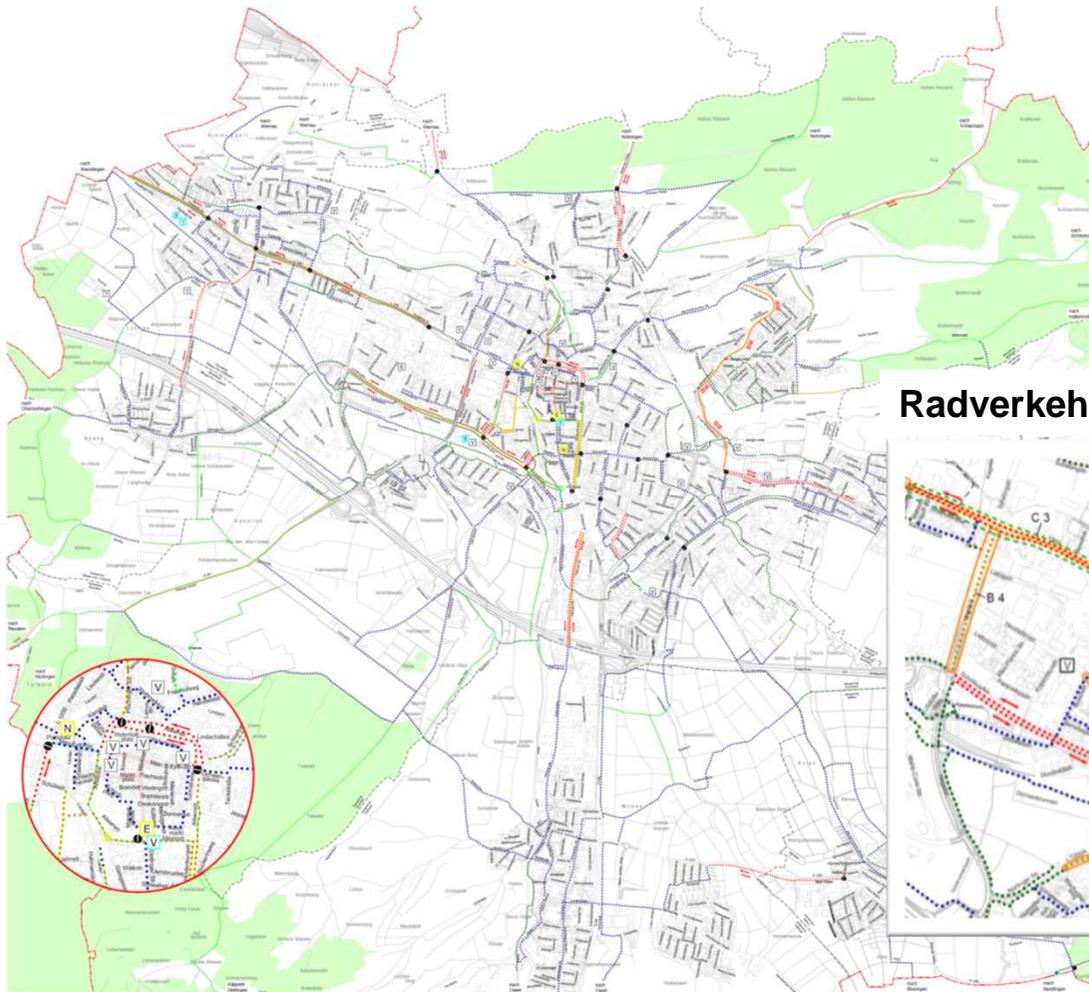
# Verkehrsplanung

## *Hauptachsen des Kirchheimer Radwegenetzes*

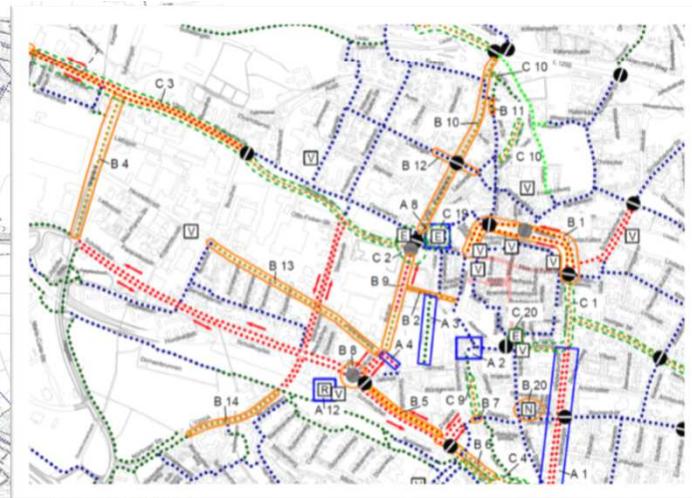


# Infrastruktur

Radwegeleitplan und Markierungskonzept seit 2003



Radverkehrsleitplan 2015



# Infrastruktur

## Bauliche Maßnahmen



Knotenpunkt

Alleen-/Jahnstraße/Gaisgasse



Fuß-/Radwegeverbindung

Jahnstraße/Schülestraße

# Infrastruktur Radabstellanlagen

Radstation am Bahnhof:  
Mobilitätsdrehscheibe



Fahrradboxen am Ötlinger Bahnhof

stadtmobil  
carsharing

**FBI**  
Esslinger-Beschäftigungs-Initiative gGmbH  
Sozialunternehmen



# Infrastruktur

## Markierungsmaßnahmen freie Strecke



Hindenburgstraße

Rotmarkierung nur an  
Einmündungen und Kreuzungen!



Vorbeifahrstreifen  
Kolbstraße - Schülestraße

# Infrastruktur

## Sanierung „Mitte Ötlingen“



# Schöllkopfstraße - Markierung



*Zu schmal und hinter den geparkten Fahrzeugen: Radstreifen Schöllkopfstraße.*

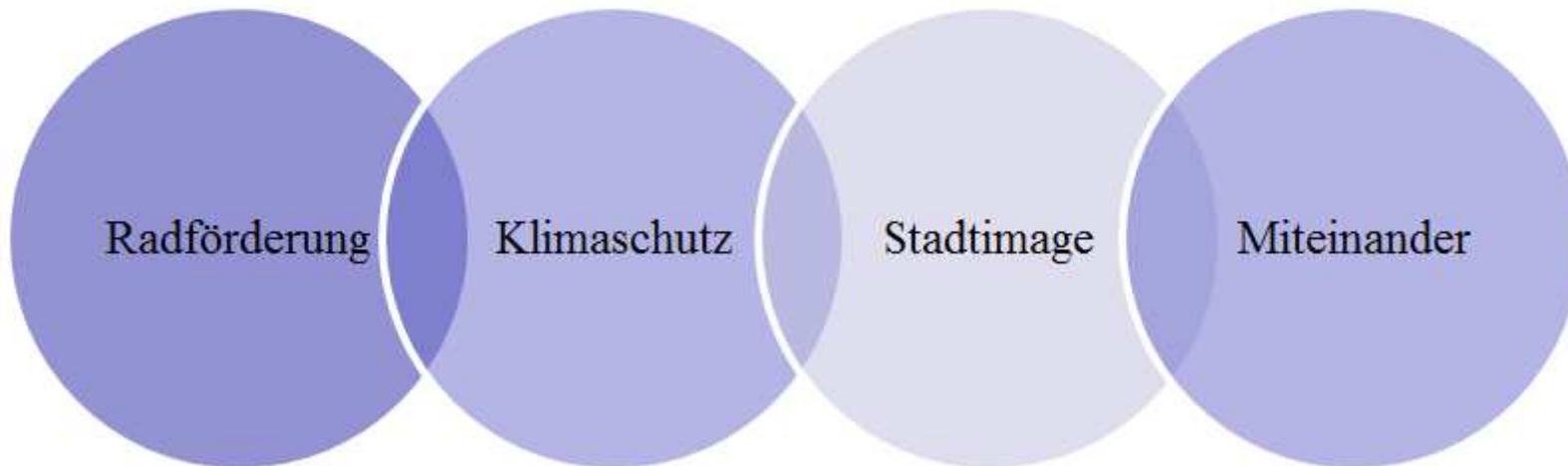
# Anforderungstaster Ludwigsstraße/Paradiesstraße



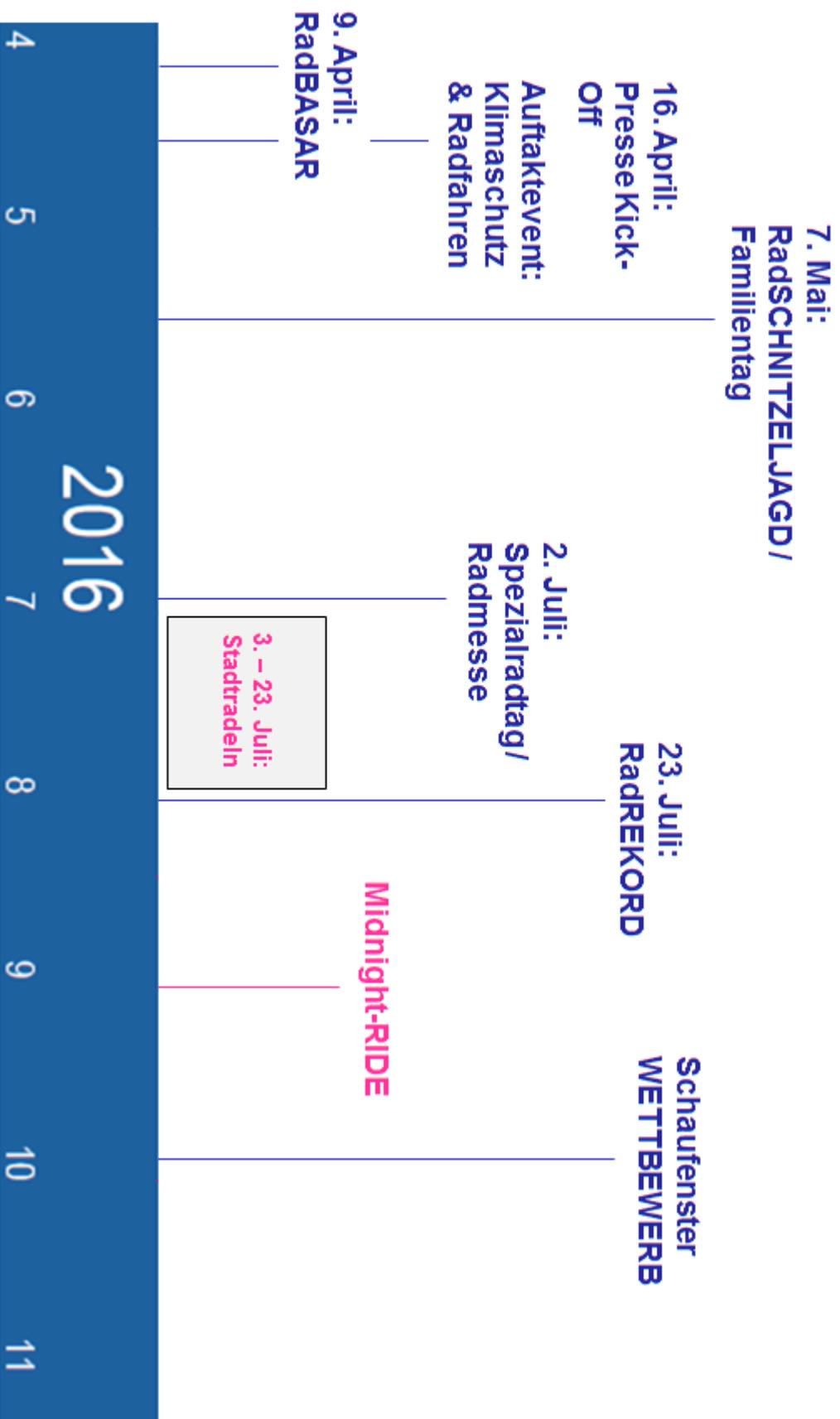
Anforderungstaster mit Haltering an der Kreuzung Ludwigstraße/Paradiesstraße (damit entfällt das bisherige Wechseln der Straßenseite)



Die RadKULTUR als Chance für Kirchheim:



# Jahresprogramm RadKULTUR



# RadKULTUR

*Impressionen verschiedener Aktionstage*



Familientag.



Spezialräder.



Jung und alt.

# RadKULTUR

*Impressionen verschiedener Aktionstage*





**STADTRADELN**

Radeln für ein gutes Klima

*21 Tage Stadtradeln, 27 Teams, 350 aktive Radler, ca. 74.000 geradelte Kilometer und damit 10 Tonnen vermiedene CO<sub>2</sub>-Emissionen.*

*1865 RadlerInnen in der Innenstadt gezählt – neuer Rekord eingestellt.*

# AGFK BW

*Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen*

- Gründung Mai 2010
- Kirchheim als eines der 19 Gründungsmitglieder
- Aktuell: Netzwerk aus über 50 Kommunen
- Unterstützung von Landkreisen u. Kommunen:
  - Interessenvertretung
  - Know-How, Erfahrungsaustausch & Best Practices
  - Forschungsvorhaben
  - Projekte (z.B. Kampagne für Verkehrssicherheit, „Blaupausen“)
  - Öffentlichkeitsarbeit

# AGFK

## Konkrete Beispiele



- Kampagne „Tu's aus Liebe“:
  - Rücksichtnahme
  - Kommunikation im Verkehr
- Video Clip: <https://goo.gl/rmSEBi>



Herzchen oder Gutschein?

... am Schlossgymnasium

# Kirchheim unter Teck



**Kontakt:**

BM Günter Riemer

Sascha Mohnke

Marktstrasse 14

73230 Kirchheim unter Teck

07021 502 203

[bm@kirchheim-teck.de](mailto:bm@kirchheim-teck.de)

[s.mohnke@kirchheim-teck.de](mailto:s.mohnke@kirchheim-teck.de)



# Kirchheim unter Teck

## BACK UP Folien

## Verkehrsmodell Kirchheim unter Teck Ergebnisse

### Zusammensetzung Verkehrsaufkommen

Verkehrsart	Verkehrsnachfrage 2011 [Pkw-Fahrten/Tag]	Verkehrsnachfrage 2011 [Lkw-Fahrten/Tag]
Binnenverkehr (BV)	43.500	400
Quell-Ziel-Verkehr (QZV)	71.400	6.100
Gesamtverkehr (BQZV)	114.900	6.500

### Übersicht Verkehrsmittelnutzung

Verkehrsmittel	Kirchheim ohne Stadtteile** (Planungsraum)	Kirchheim Gesamt (Planungsraum)	Umland Kirchheim (Erweiterter Planungsraum)
MIV	51 %	60 %	77 %
Umweltverbund	49 %	40 %	23 %

## „Aktuelle“ Infrastrukturmaßnahmen

- Ortsmitte Ötlingen:  
Einrichtung Schutzstreifen und Übergang
- Bahnhof – Schöllkopfstraße:  
Ummarkierung
- Gewerbegebiet „Hegelesberg“:  
Ehemalige Nürtinger Straße wird in diesem  
Abschnitt zu einem Geh-und Radweg umgebaut
- Anforderungstaster Ludwigsstraße

# Infrastruktur

## Geh- und Radweg Nürtinger Straße



Durch die neue Verkehrsführung im Zuge der Erschließung des Gewerbegebietes „Hegelesberg“ wird die ehemalige Nürtinger Straße in diesem Abschnitt zu einem Geh- und Radweg umgebaut.

# Verkehrsplanung

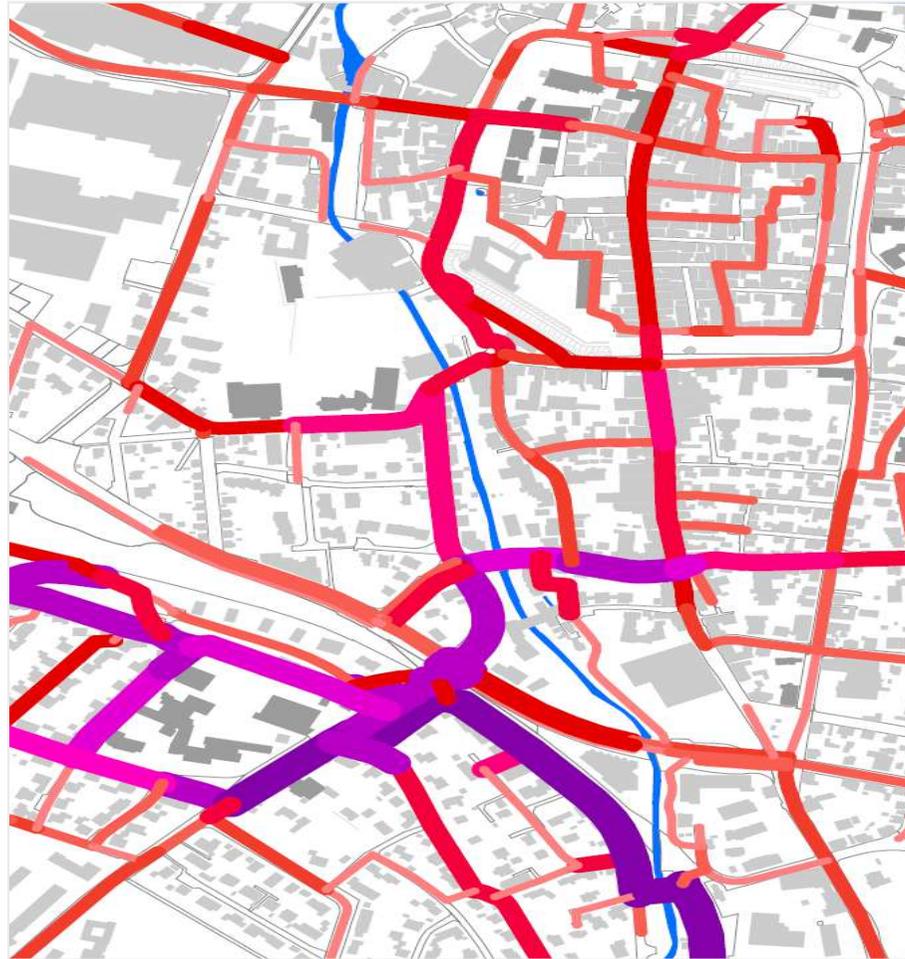
## *Radschulwegplan LUG*

- Radschulwegplan Baden-Württemberg
- Pilotprojekt mit der AGFK
- Ziel: Radschulwegplan (seither für Fußwege – nun auch fürs Rad)
- Idee: Einbinden der SchülerInnen (Befragung und Online-Tool)



# Verkehrsplanung

## *Radschulwegplan LUG - Zwischenstand*



# Radstation am Bahnhof

## *Zahlen und Fakten der Kooperation*



- Soziales & ökologisches Projekt
- Betreiber: Ebi (Esslinger Beschäftigungsinitiative)
- Unterstützung von der Stadt Kirchheim
- Idee: Mobilitätsdrehzscheibe am Bahnhof
- Kooperation seit: November 2013
- Services:
  - Bewachung von 7 – 19 Uhr, Mo - Sa
  - Verleih von Rädern und Pedelecs
  - Reparatur während der Parkzeit