



# DER RADVERKEHR - BEIM LAND IN GUTER HAND

Arne Koerdt

Stuttgart | 04. März 2017



Fahrrad-Jubiläum 2017

Baden-Württemberg



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# RADVERKEHRSPOLITIK IN BADEN-WÜRTTEMBERG

## Leitbilder für Baden-Württemberg

- Baden-Württemberg möchte Wegbereiter einer modernen und nachhaltigen Mobilität der Zukunft werden.
- Rad- und Fußverkehr als zentrale Säule und integralen Bestandteil eines modernen Verkehrssystems.



# WAS UNTERSCHIEDET PFORZHEIM VON OLDENBURG?

## ○ Beispiele

### ○ Pforzheim

- 120.000 Einwohner, Radverkehrsanteil 1 %

### ○ Ulm

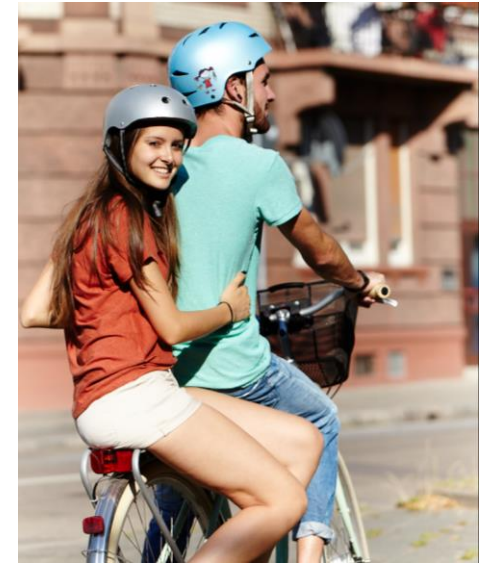
- 120.000 Einwohner, Radverkehrsanteil 11 %

### ○ Heidelberg

- 150.000 Einwohner, Radverkehrsanteil 20 %

### ○ Oldenburg

- 160.000 Einwohner,  
Radverkehrsanteil 43 %



# WARUM?

# WAS UNTERSCHIEDET PFORZHEIM VON OLDENBURG?

- In erfolgreichen Radverkehrsregionen gibt es eine Radkultur !
  - Eine selbstverständliche Kultur des Radfahrens im Alltag (Radkultur nach außen)
  - Eine Kultur der Radverkehrsförderung auf institutioneller Ebene (Radkultur nach innen)

**Wie kriegen wir den Radverkehr in den Mainstream?**



# GRUNDVORAUSSETZUNG FÜR RADVERKEHRSPOLITIK

- **Kontinuität**

Baden-Württemberg möchte  
Fahrradland Nr. 1 werden.  
*(CDU - FDP)*

Baden-Württemberg möchte  
den Radverkehrsanteil auf 20 % steigern.  
*(Grüne - SPD)*

Baden-Württemberg möchte  
noch fahrradfreundlicher werden.  
*(Grüne - CDU)*



# ARGUMENTE FÜR RADVERKEHRSFÖRDERUNG

In der Sprache / in der Logik der Zielgruppe denken / sprechen

Nicht Radverkehrsförderung weil das Fahrrad toll ist

- Welche Argumente sind politisch aktuell
  - Gesundheitsrisiken durch Feinstaub?
  - Angst vor Wirtschaftsrisiken durch Stau?
  - Bindung von Fachkräften durch mehr Lebensqualität?

→ **Fahrrad als Lösungsbeitrag**



**Politische Argumente:**

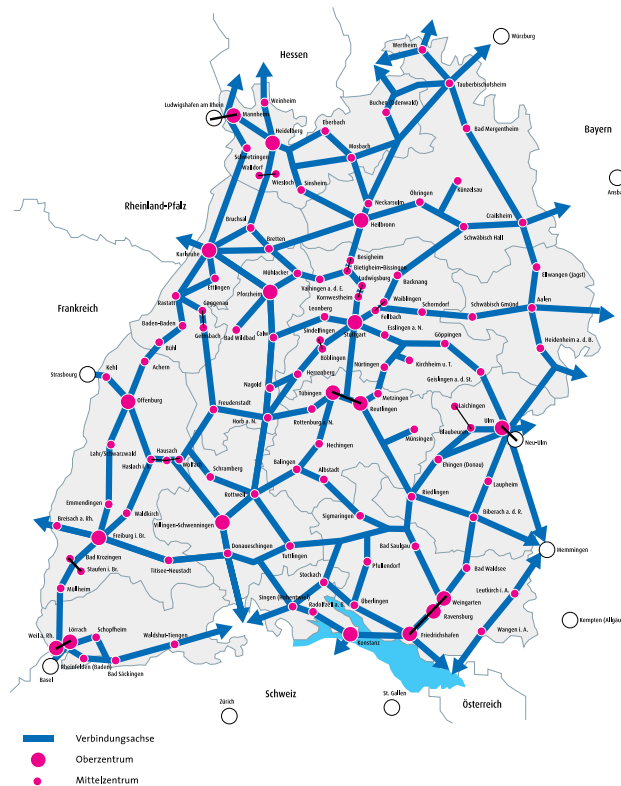
- Verbesserung können mit begrenzten Ressourcen erreicht werden
- Verbesserungen können in überschaubaren Zeiträumen erreicht werden

# KERN DER RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN BW

## RadSTRATEGIE



## RadNETZ



## RadKULTUR

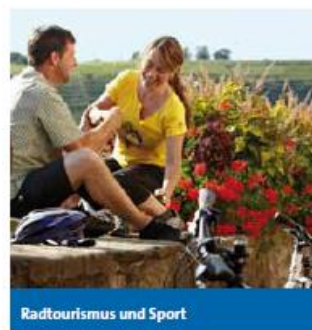




# RADVERKEHRSSTRATEGIE BADEN-WÜRTTEMBERG

## Strategische und konzeptionelle Grundlage für die Radverkehrsförderung bis 2025

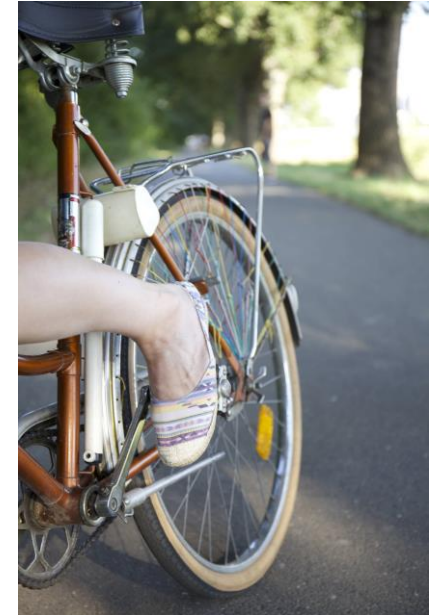
- Kabinettsbeschluss Januar 2016
- mehr als 60 konkrete Ziele
- Weg ist konkret beschrieben
  - über 200 Maßnahmen
  - Maßnahmenpriorisierung
  - Fristen und Akteure
- richtet sich an alle Akteure der Radverkehrsförderung



**ABER: kein Haushaltsbeschluss**

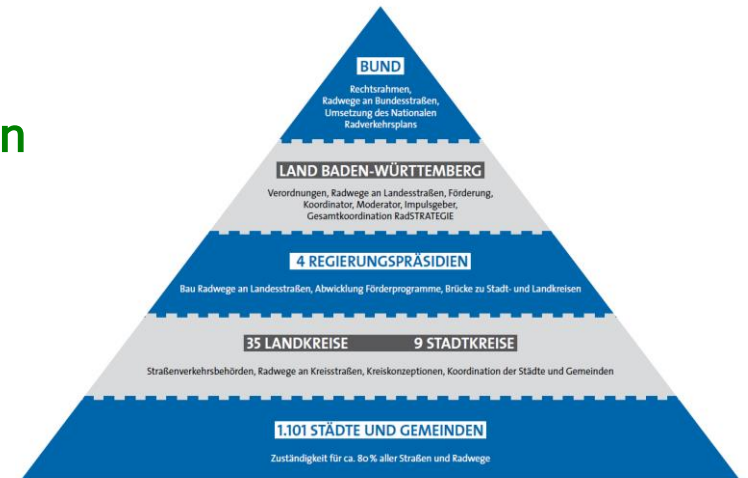
# MEILENSTEINE LANDESEBENE (AUSWAHL)

- **Infrastruktur**
  - Modernstes Fördergesetz zum LGVFG / VwV-LGVFG
  - Beschilderung aller Landesradfernwege
- **Verknüpfung**
  - Fahrradstellplatzpflicht in der Landesbauordnung (Vorgaben zu Anzahl, Qualität und Lage der Stellplätze)
- **Radtourismus**
  - 19 durchgängig beschilderte Landesradfernwege
  - 10 Landesradfernwege mit drei bis fünf ADFC-Sternen
  - 1. Radtourismuskongress in Baden-Württemberg
- **Sicherheit**
  - GIS-Tool für die Erstellung von Radschulwegplänen



# AKTEURE EINBINDEN ANSPRECHPARTNERSTRUKTUREN SCHAFFEN

- Landesministerium für Verkehr
  - Gesamtkoordination, Rahmenbedingungen und Strukturen
  - Förderer, Moderator, Koordinator und Impulsgeber
  - **Fachreferat Rad- und Fußverkehr / Nahverkehrsgesellschaft**
- 4 Regierungspräsidien
  - Brücke zu den Kreisen
  - **Radverkehrsbeauftragte in den RPen**
- 35 Landkreise, 9 Stadtkreise
  - Koordination Gemeinden
  - **Kreiskoordinatoren**
- 1.101 Städte und Gemeinden
  - zuständig für 80% aller Straßen und Radwege
  - **Radbeauftragte**



# LAND ALS PARTNER DER KOMMUNEN

- 80 % der Radinfrastruktur liegen in kommunaler Hoheit:  
→ In den Kommunen entscheidet sich, ob die Radverkehrsförderung bei den Menschen ankommt.
- Radverkehrsförderung ist freiwillige Aufgabe der Kommunen  
→ Kommunen entscheiden über Art und Umfang des Engagements

## SYSTEMATISCHE UNTERSTÜTZUNG DER KOMMUNEN IN ALLEN BEREICHEN



04. März 2017

Der Radverkehr – beim Land in guter Hand

12

# GUTE ARGUMENTE FÜR MEHR ENGAGEMENT



82 % der Deutschen möchten mehr (kommunale) Radverkehrsförderung

*-Fahrrad-Monitor BMVI 2013-*

82 % der Deutschen versprechen sich von weniger Autoverkehr und mehr ÖPNV, mehr Radverkehr und mehr Fußverkehr mehr Lebensqualität

*-Umweltbewusstsein in Deutschland 2014, UBA-*

# LAND ALS PARTNER DER KOMMUNEN

- Einbindung der Kommunen bei allen Schritten
- Systematische Unterstützung der Kommunen in allen Bereichen
- Jeder kommunale Baustein ist mit Unterstützung des Landes hinterlegt



04. März 2017

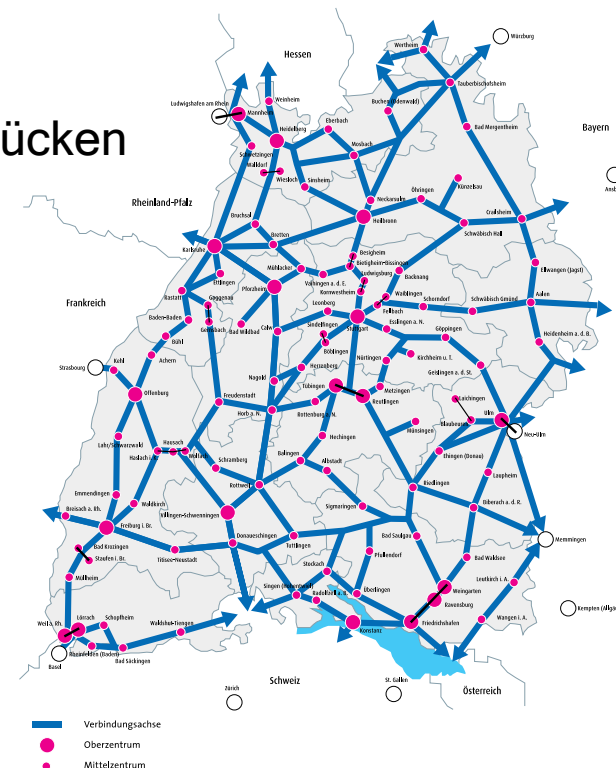
Der Radverkehr – beim Land in guter Hand

14

# RADNETZ BADEN-WÜRTTEMBERG

## Flächendeckendes Netz alltagstauglicher Routen und Landesradfernwege

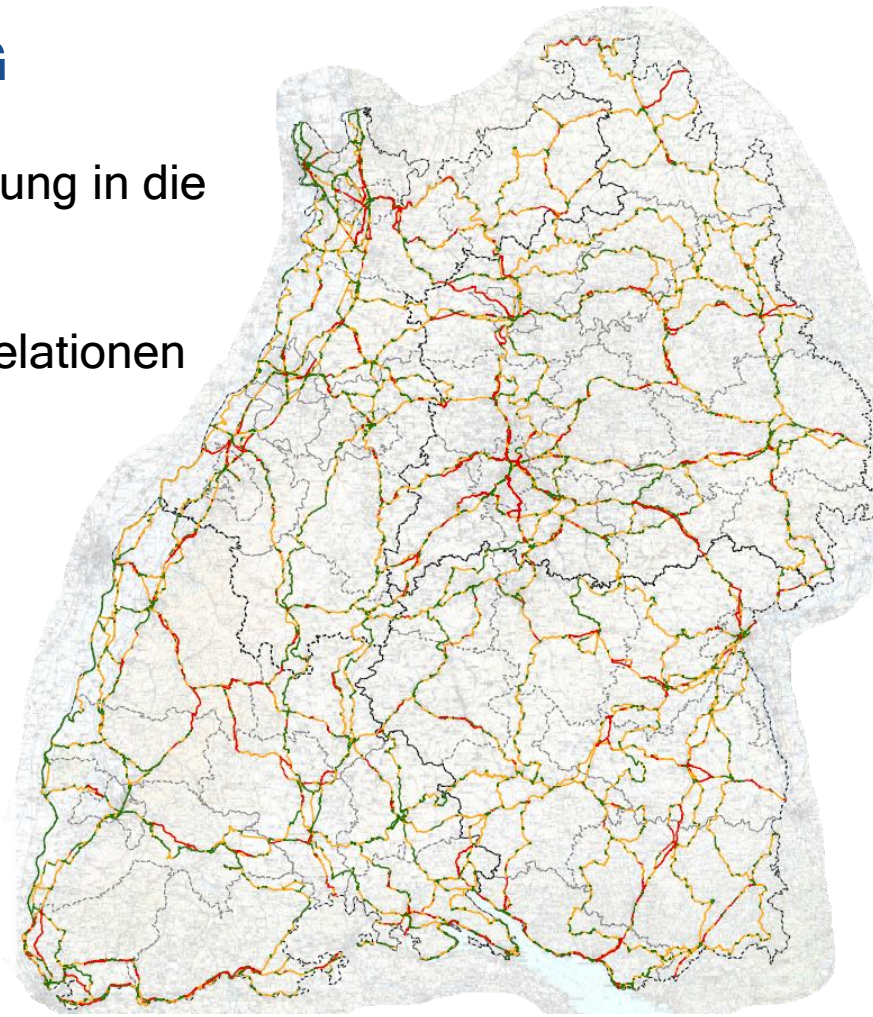
- Kabinettsbeschluss Januar 2016
- Anbindung von 700 Kommunen
- Länge von ca. 7.000 km
- Ziele:
  - sichere und komfortabel Befahrbarkeit - ohne Lücken
  - einheitliche und durchgängige Beschilderung



# RADNETZ BADEN-WÜRTTEMBERG

Das RadNETZ bringt die Radverkehrsförderung in die Fläche:

- + durchgängige Verbindungen für Alltagsrelationen
- + integrierte Netzplanung über Verwaltungsgrenzen hinweg
- + sichere und attraktive Infrastruktur nach aktuellem Stand der Technik
- + einheitliche, durchgängige Wegweisung
- + effizienter Mitteleinsatz (Netzlücken)
- + Schaffung von Ansprechpartnern

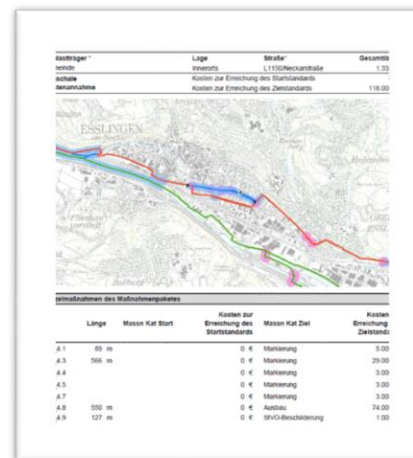
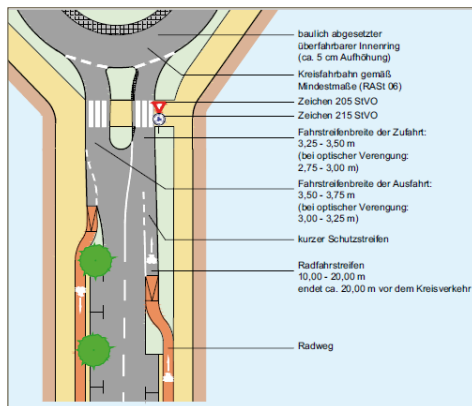




# RADNETZ BADEN-WÜRTTEMBERG - UNTERSTÜTZUNG



- ✓ Einbindung Kommunen bei der Streckenfindung (Identifikation)
- ✓ Unterstützung bei der Umsetzung Infrastruktur
  - umfassende Bestandsaufnahme → Weitergabe Erfassungstool (NEU)
  - Standards, Musterlösungen zu typischen Entwurfsituationen
  - Maßnahmenblätter für jedes Defizit im Gemeindegebiet
  - Fördermittel nach LGVFG / Sonderprogramme (15 Mio. Euro/Jahr / Sondertöpfe)
- ✓ Fortbildungen, Vernetzungstreffen



## ✓ Beschilderung

- durchgängige Beschilderung
  - bis Ende 2018
  - durch das Land
- Pflege und Wartung durch das Land



## ✓ Sichtbarmachung

- Banderolen, Piktogramme, Infotafeln

## ✓ Kommunikationsmaterialien

- Flyer, Broschüre, Faltkarte, Aktionskoffer



# RADSCHNELLEVERBINDUNGEN



## Einsatzbereiche/Ausbaustandard

- wichtiger Alltagspendlerachsen mit hohem Verlagerungspotential
- Verlängerung der Pendlerdistanzen durch direkte, umwegarme Führung
- hoher Ausbaustandard, wenig Zeitverluste

**Ziel RadSTRATEGIE: 10 Radschnellverbindungen bis 2025**

## Maßnahmen des Landes

- Erstellung einer Potentialanalyse
- Festlegung von Standards und Musterlösungen
- Förderung von Machbarkeitsuntersuchungen (80 %-Förderung)
- Umsetzung / Förderung von Einzelprojekten
- Prüfung der Baulast Land
- Vorhaben Wissenstransfer Radschnellverbindungen



# INITIATIVE RADKULTUR BADEN-WÜRTTEMBERG

## Systematische Radverkehrskommunikation seit 2012

- Finanzierung mit 1,3 Mio. Euro/Jahr bis 2019
- Identitätsstiftende gemeinsame Dachmarke aller Aktivitäten der Radverkehrsförderung
- Zielgruppe: Endkunden / (potentielle) Radfahrende
- Aktivierende Wirkung / Einbindung der Kommunen



- Botschaft:  
Einfachheit und Selbstverständlichkeit, Spaß am Radfahren

[www.radkultur-bw.de](http://www.radkultur-bw.de)

# INITIATIVE RADKULTUR BADEN-WÜRTTEMBERG

## Angebote für alle Kommunen

- Buchung von RadCHECKs
- Blaupausen für Radkommunikationsaktionen
- Mitwirkung Stadtradeln → **NEU Landesförderung**
- Riesengroße Fahrräder



## Angebote für AGFK-Kommunen

- Bewerbung als RadKULTUR-Kommune (kleines + großes Paket)
- Bewerbung als Aktionsort

# FAHRRAD-JUBILÄUM 2017

Das Fahrrad. Eine Erfindung  
aus Baden-Württemberg.



Jubiläumswettbewerb




Jubiläumsfest



Jubiläumstour



 Fahrrad-Jubiläum 2017

Baden-Württemberg

# FAHRRAD-JUBILÄUM 2017



## 5. Nationaler Radverkehrskongress

200 Jahre Fahrrad – auf in die Zukunft  
3./4. April 2017 in Mannheim



- 800 Teilnehmerinnen
- umfassendes Rahmenprogramm
- Teilnahme kostenlos
- [www.nationaler-radverkehrskongress.de](http://www.nationaler-radverkehrskongress.de)

# AKTUELLE PROJEKTE

- **Infrastruktur**
  - Aufbau systematisches Erhaltungsmanagement
- **Verknüpfung**
  - B+R-Konzept → 5.000 zusätzliche B+R-Stellplätze / Jahr
  - kostenlose Fahrradmitnahme ab 30. April 2017
- **Sicherheit**
  - Schwerpunkt Radverkehr in der Kommunikation zum Verkehrssicherheitskonzept (ab 2017)
- **Tourismus**
  - Klassifizierung weiterer Landesradfernwege (Ziel: Alle Landesradfernwege haben mindestens drei ADFC-Sterne)





# INFORMATIONSQLUELLEN

## ○ Experten

- [www.nationaler-radverkehrskongress.de](http://www.nationaler-radverkehrskongress.de)
- [www.fahrradland-bw.de](http://www.fahrradland-bw.de)
- [www.nationaler-radverkehrsplan.de](http://www.nationaler-radverkehrsplan.de) ([www.nrvp.de](http://www.nrvp.de))
- [www.agfk-bw.de](http://www.agfk-bw.de)

## ○ Öffentlichkeit

- [www.radkultur-bw.de](http://www.radkultur-bw.de)

Baden-Württemberg **INFORMATIONSPORTAL ZUR RADVERKEHRSFÖRDERUNG** RadKULTUR Baden-Württemberg

**Besser parken**  
DIE NEUE LANDESBAUORDNUNG SCHAFFT VORAUSSETZUNG FÜR MEHR FAHRRADPARKPLÄTZE

RADVERKEHR IN BW | AKTIV WERDEN | AUS DER PRAXIS | DATEN & FAKTEN | NEWS

**ZAHLE DER WOCHE**  
**71 Mio.**  
Auf 80,8 Mio. Einwohner in Deutschland kommen 71 Mio. Fahrräder und 43,4 Mio. Autos.  
**QUELLE: ZIV**

**Vorradler DES MONATS**  
Bergab radeln, bergauf das Rad in den Bus laden. So ist das Pendeln zur Arbeit auch in bergigen Regionen attraktiv. Das im Rems-Murr-Kreis durchgeführte **PILOTPROJEKT „FAHRRAD2GO“** zeigt, wie Busunternehmen eine einfache Fahrradmitnahme für ihre Gäste anbieten können.

NEWSLETTER ABONNIEREN  
E-Mail-Adresse eingeben  
Abo ändern / kündigen Klicken Sie hier

+++ NEWS +++  
ZU VIEL FEINSTAUB AM NECKARTOR  
22.04.2015  
Rad- und Fußverkehr als Chance für bessere Luft in Stuttgart...

# ABSCHLUSS

## Berufsverkehr Kopenhagen 2012



# ABSCHLUSS

## Berufsverkehr Pforzheim 2025



# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit...

**Arne Koerd**

Leiter Referat Kommunale  
Mobilitätskonzepte, Rad- und  
Fußverkehr

Ministerium für Verkehr  
Baden-Württemberg



Fahrrad-Jubiläum 2017

Baden-Württemberg



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR